

Fotografija prikazuje **zobniško gonilo**, kot ga uporabljamo pri različnih strojih in napravah za prenos gibanj.



Ponovitev

- Razmisli: - Ali se zobnika vrtita v isto ali v nasprotno smer?
- Hitrost katerega zobnika je večja?

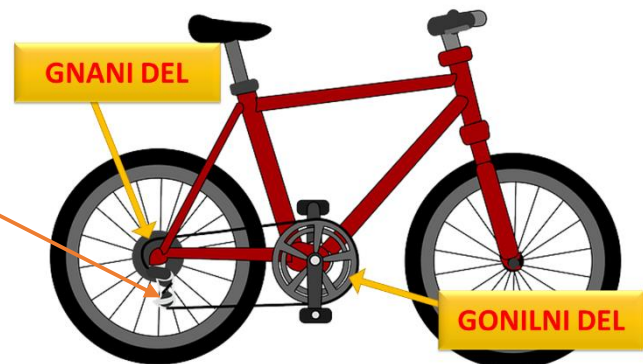
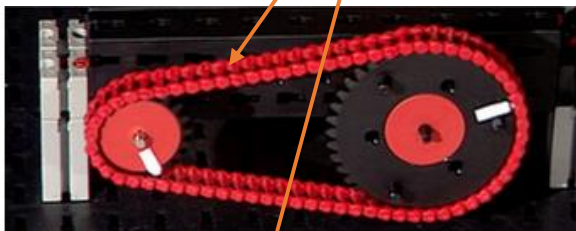
6. in 13. maja pa se bomo učili o **verižnem gonilu**.

Pri nakupu kolesa največkrat upoštevamo ceno, obliko, barvo, mogoče se pozanimamo tudi za prestavno razmerje. Zakaj?

- Nekatera kolesa so bolj primerna za hitro **vožnjo po ravninah**
- Spet druga za premagovanje **klancev in vzpetin**

Pri kolesu gibanje z gonilnega dela na gnani del

prenašamo s pomočjo **verige**



Oglej si v delovanje na povezavi:

<https://www.youtube.com/watch?v=gISHDgiy3e8>

<https://www.youtube.com/watch?v=FdlvuKZOTvU>

Naloga:

(besedilo in tabeli v nadaljevanju zapiši na list in ustrezno dopolni)

Na kolesu preštej število zob na:

- največji sprednji zobnik: _____
- najmanjši sprednji zobnik: _____
- največji zadnji zobnik: _____
- najmanjši zadnji zobnik: _____

S kolesom opravi vožnjo z različnimi prestavnimi razmerji.

Pri vožnji upoštevaj:

prometna pravila in

uporabljaljaj zaščitno čelado.

Poveži vrsto vožnje v desnem stolpcu z ustrezno izbiro prestavnega razmerja v levem stolpcu.

PRESTAVNO RAZMERJE
Majhno prestavno razmerje: Sprednji zobnik čim manjši, zadnji je čim večji
Veliko prestavno razmerje: Sprednji zobnik je čim večji, zadnji zobnik je čim manjši

VRSTA VOŽNJE
Vožnja po ravninah, hitrejša vožnja
Gorska vožnja, premagovanje vzpetin in klancev

Naštej se kakšne primere uporabe verižnega gonila:

Vaše odzive, vprašanja, dodatna pojasnila in dokazila o opravljeni nalogi mi pošiljajte na lenart.barat@guest.arnes.si.

OPOMBA: Ocena v redovalnici je ocena za izometrično projekcijo.

